

Fahrradcheckliste:

Ist dein Fahrrad noch verkehrstauglich? Nimm dir 5 Minuten Zeit für diese Checkliste, bevor du bei der nächsten Fahrt feststellen musst, dass deine Bremsen nicht funktionieren:

alle Speichen sitzen fest in der Felge
die Laufräder haben keinen Höhen- und Seitenschlag („Acht“)
die Felgen weisen keine Beschädigungen auf und sind nicht abgenutzt
die Reifen sind nicht abgefahren, rissig oder porös
der Luftdruck der Reifen stimmt und die Ventile stehen senkrecht zur Felge
der Dynamo sitzt fest und ist richtig positioniert
der Scheinwerfer und die Rückleuchte funktionieren
das Standlicht vorn und hinten (wenn vorhanden) funktioniert
die Lampengläser sind weder kaputt noch dreckig
alle Kabel sind eng am Rahmen verlegt und fest mit den Lampen verbunden
Reflexstreifen/ Speichenreflektoren sind vorhanden, sauber und unbeschädigt
Front - , Rück- und Pedalreflektoren sind vorhanden, sauber und unbeschädigt
das Vorderrad lässt sich einwandfrei vom Lenker aus einschlagen, der Steuerkopf ist nicht zu fest und wackelt nicht
der Lenkerschaft sitzt fest und ausreichend tief im Rahmen
bei Lenkern/Vorbauten : Alle Schraubverbindungen sind fest
der Rahmen weist keine Risse oder andere sichtbare Schäden auf
die Griffe lassen sich nicht verdrehen oder abziehen
Sattel und Sattelstütze sind richtig eingestellt und befestigt
alle weiteren Schrauben sitzen fest
die Bremsklötze sind nicht verschlissen und liegen sauber an der Felge an
beide Bremsen wirken nicht zu hart und nicht zu weich
die Bremszüge sind intakt, die Bremshebel lassen sich leicht ziehen
die Bremshebel sitzen fest am Lenker und sind mit den Fingern gut zu erreichen
Kurbel und Tretlager sind leichtgängig und spielfrei
die Pedale sitzen fest in der Kurbel, drehen sich leicht und die Trittfläche ist rutschfest
die Schaltung funktioniert einwandfrei
die Kette ist gepflegt und besitzt genügend Spannung
die Klingel funktioniert
der Gepäckträger sitzt fest am Rahmen
alle Schutzbleche sitzen fest und schleifen nicht an den Reifen
die Luftpumpe ist am Rad befestigt
ein solides Schloss ist am Rad befestigt bzw. liegt für die Fahrt bereit
der Helm weist keine Risse oder Beschädigungen auf und ist nicht älter als acht Jahre

Solltest du dir nicht sicher sein oder Mängel feststellen, hilft dir das Fahrradgeschäft in deiner Nähe bestimmt gerne weiter.